

ПРИМЕНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ АПК «БАСТИОН-2». Часть 2

В № 5, 2017 были подробно рассмотрены модули «Бастион-2 – ИКС», «Бастион-2 – Web-заявка», «Бастион-2-ОПС-сервер», «Бастион-2 – SNMP агент» и «Бастион-2-Индустриальное питание». Вторая часть статьи посвящена модулям системы, помогающим решать задачи отслеживания перемещения по территории объекта – транспорта, товарно-материальных ценностей, персонала охраны – модулям «Бастион-2 – Бюро пропусков + МТП» и «Бастион-2 – Маршрут».

СКУД ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Задачи организации транспортных проходных и других точек доступа транспорта на территории объекта разнообразны. Компонентами систем, создаваемых для решения этих задач, могут быть:

- СКУД на основе персональных идентификаторов, в т. ч. биометрических;
- системы администрирования транспортных и материальных пропусков;
- системы распознавания автомобильных номеров;
- системы отслеживания маршрутов перемещений по территории объекта;
- системы контроля и учета отгрузки продукции.

В состав АПК «Бастион-2» входит ряд модулей, обеспечивающих возможность интеграции этих компонентов.

АДМИНИСТРИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ И МАТЕРИАЛЬНЫХ ПРОПУСКОВ

Возможность работы с транспортными и материальными пропусками в СКУД Elsys предоставляет модуль «Бастион-2 – Бюро пропусков + МТП». В дополнение к функциям работы с персональными пропусками в этом варианте сервиса для бюро пропусков реализуются следующие возможности:

- ведение справочника «своих» транспортных средств (ТС);
- ведение справочника перемещаемых материальных ценностей (МЦ);
- создание и учет транспортных и материальных пропусков.

Для материальных пропусков можно указать материально ответственное лицо, организацию-получателя, область действия – на внос (ввоз) и/или на вынос (вывоз). Каждый материальный пропуск может давать права на пронос (провоз) ряда МЦ. Для каждой МЦ фиксируется количество, вес, объем, номера и субъекты выдачи доверенности и накладной.

Режим доступа с подтверждением позволяет сотруднику охраны перед принятием решения о предоставлении доступа проверить соответствие предъявляемых ему документов с данны-

ми в системе, представляемыми в АРМ АПК «Бастион-2». Для этого в окне фотоидентификации могут отображаться все параметры и содержание материального пропуска. При совпадении данных сотрудник охраны делает соответствующую отметку в системе. Материальные пропуска всегда являются разовыми, после подтверждения они попадают в архив.

Каждый транспортный пропуск может включать несколько транспортных средств (например: основное ТС, полуприцеп, прицеп). Для каждого ТС в справочнике можно указать его регистрационный номер, модель, год выпуска, цвет и данные владельца. Владелец может быть как физическое, так и юридическое лицо. Транспортный пропуск всегда имеет конечный срок действия.

При наличии у сотрудника или посетителя транспортного пропуска информация о ТС может отображаться в окне фотоидентификации при предъявлении личного пропуска в точках доступа, обеспечивая возможность контроля соответствия ТС и его водителя.

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ РЕГИСТРАЦИОННЫХ НОМЕРОВ

При одновременном использовании в СКУД Elsys модуля «Бастион-2 – Бюро пропусков + МТП», системы распознавания регистрационных номеров (СРРН) ТС «VideoNova-Номер» можно автоматизировать процесс допуска ТС на территорию по их регистрационному номеру (в сочетании с другими идентификационными признаками). СРРН «VideoNova-Номер» может генерировать события по результатам сравнения распознанного номера с содержимым баз данных «своих» и «чужих» номеров. Реакцией на события в СРРН ТС и СКУД Elsys могут быть команды управления преграждающими устройствами (шлагбаумами, противотаранными устройствами, боллардами) на транспортных проходных.

СРРН ТС, работая совместно со СКУД, выполняет роль считывателя идентификатора – номера ТС, и формирует соответствующий индивидуальный Wiegand-код. При этом СКУД управляет доступом ТС в соответствии с назначенными ему

полномочиями, а проезд ТС через точку доступа может сопровождаться фотоидентификацией с выводом информации о транспортном средстве и связанной с ним персоне.

У владельца (водителя) ТС может также быть и обычная карта доступа для пешего прохода. При этом можно использовать и режим доступа по двум признакам: доступ по номеру ТС с подтверждением картой.

КОНТРОЛЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ ПО ЗАДАННЫМ МАРШРУТАМ

Широкие возможности контроля перемещения транспорта и людей по территории объекта предоставляет модуль «Бастион-2 – Маршрут». Этот модуль позволяет задать маршрут (один или несколько) передвижения и контролировать порядок его прохождения.

Каждый маршрут определяется упорядоченным набором контрольных точек (КТ). КТ – это логический объект системы, задающий правила перемещения через какую-либо точку прохода. Правила включают в себя:

- набор событий, которые должны произойти, чтобы контрольная точка считалась пройденной;
- набор событий, при возникновении хотя бы одного из которых будет фиксироваться ошибка (нарушение порядка) прохождения КТ.

С помощью механизма КТ можно создавать сложные режимы прохода, включающие дополнительные проверки. Пример многофакторного контроля – режим доступа по трем признакам: карта доступа водителя + номер ТС + подтверждение сотрудником охраны.

Модуль «Бастион-2 – Маршрут» обеспечивает:

- создание до 200 маршрутов движения (рис. 1);
- установку максимального времени движения по маршруту в минутах;
- создание до 100 КТ на каждый маршрут с возможностью установки длительности прохода каждой КТ и длительности движения до КТ;
- формирование событий о движении по маршрутам, фиксируемых в протоколе АПК «Бастион-2»;

- визуализацию информации о движении по маршрутам с выводом данных о транспортном средстве, возникших нарушениях при проходе КТ и т. п. (рис. 2);
 - возможность осуществить ручной сброс контрольной точки в первоначальное состояние и запросить принудительный проход как отдельной КТ, так и маршрута в целом (рис. 2).
- Для каждого пропуска в АРМ «Бюро пропусков» может быть назначен свой маршрут следования.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ ОТГРУЗКИ ПРОДУКЦИИ

Совместное использование модулей «Бастион-2 – Бюро пропусков + МТП», «VideoNova-Номер», «Бастион-2 – Маршрут», «Бастион-2 – ИКС», «Бастион-2 – ОРС» и внешних систем учета и управления предприятием позволяет создать автоматизированную систему контроля отгрузки продукции. На всех этапах отгрузки такая система обеспечивает полноценный контроль и оперативное выявление нарушений.

Например, отгрузка нефтепродуктов в автомобильные цистерны содержит, как правило, следующие этапы.

1. Регистрация водителя в бюро пропусков, проверка документов и получение пропуска.
2. Въезд на территорию через транспортный контрольно-пропускной пункт.
3. Заезд на весовую (взвешивание пу-стого ТС).
4. Налив на наливной установке.
5. Заезд на весовую (взвешивание ТС с грузом).
6. Заезд в операторную для оформления отгрузочных документов.
7. Выезд через транспортный КПП.

В рассматриваемом процессе присутствует множество угроз, связанных с возможными нарушениями предписанного порядка движения по заданному маршруту, которые могут сигнализировать о попытке совершения хищения. Это может быть и въезд с частично заполненной балластом (водой) цистерной и слив воды после начального взвешивания, и множество других вариантов, включая сговор водителя с операторами отдельных весовых. Организация детального контроля перемещения транспорта по территории с учетом временных параметров («Бастион-2 – Бюро пропусков + МТП», «Бастион-2 – Маршрут» и «VideoNova-Номер») позволяет снизить такие риски.

Использование при предоставлении или запрете доступа интеграции с системами взвешивания (на релейном уровне) и коммерческого учета (с использованием модулей «Бастион-2 – ОРС сервер» и/или «Бастион-2 – ИКС») может дать

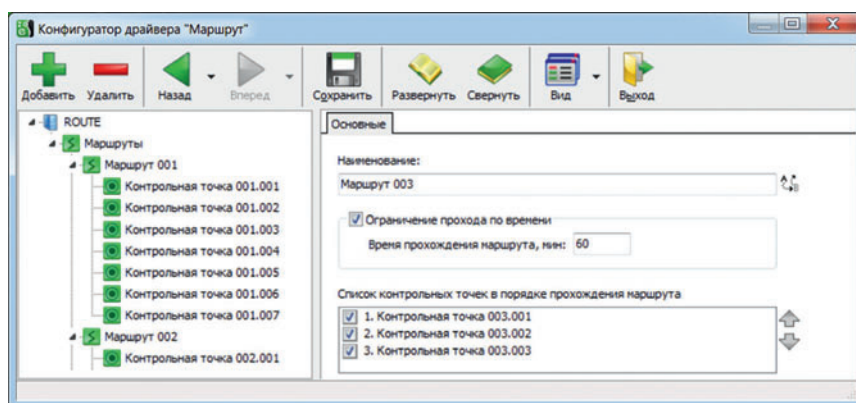


Рис. 1. Главное окно конфигуратора «Бастион-2 – Маршрут»

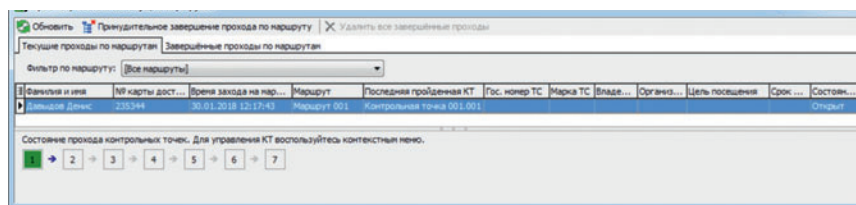


Рис. 2. Форма просмотра состояния текущих маршрутов

еще больший эффект за счет учета дополнительных параметров, сравниваемых с данными внешних систем.

Реализация подобных комплексов в каждом конкретном случае требует тщательной проработки, анализа угроз и выработки методов их предотвращения. АПК «Бастион-2» предоставляет все необходимые инструменты для решения таких задач.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДЕЙСТВИЙ ПЕРСОНАЛА ОХРАНЫ ПРИ ОБХОДЕ ОБЪЕКТА

Модуль «Бастион-2 – Маршрут» может быть использован и для реализации системы контроля действий персонала охраны при обходе объекта. При выполнении обхода сотрудники охраны обязаны иметь специальный идентификатор (карту доступа). Для этой карты задается маршрут, состоящий из КТ, в которых установлены считыватели СКУД. По достижении очередной КТ сотрудник охраны обязан предъявить свою специальную карту считывателю. В СКУД этой карте устанавливаются полномочия без права доступа через точку прохода, если проход не требуется по условиям прохождения маршрута. Например, КТ могут быть назначены на точки прохода в кабинеты офисного здания (двери кабинетов при предъявлении специальной карты не открываются) и на точки выхода на лестничные площадки, открываемые для перехода сотрудника охраны на следующий этаж. При нарушениях последовательности или сроков прохо-

ждения КТ система будет выдавать тревожные извещения.

Подобная реализация системы контроля действий персонала охраны удобна не только в крупных офисных зданиях, но и на территориях предприятий, оснащенных развитыми СКУД. На таких объектах задача решается установкой программного модуля «Бастион-2 – Маршрут» без дополнительных аппаратных затрат.

На территориально-распределенных объектах для решения подобных задач более уместны специализированные системы с пассивными идентификаторами в контрольных точках и носимыми автономными считывателями.

Решая свою основную задачу – построение интегрированной системы безопасности объекта, АПК «Бастион-2» предоставляет в распоряжение заказчика множество инструментов и готовых решений для интеграции ИСБ с системами управления производственными процессами, кадрами, жизнеобеспечения и др., позволяя системе безопасности стать частью системы управления предприятием в целом.



ГК «ТвинПро»

125040, Москва, ул. 1-я Ямского поля, д. 28
тел: (495) 419-0304 (многоканальный)
e-mail: info@twinpro.ru
www.twinpro.ru